

Arc Méditerranéen

Version 3

Nîmes-Avignon- Miramas



Mise à jour : 16 septembre 2008

I • Historique des versions

- Version 1: Nîmes – Avignon (non publiée)
- Version 2: (Saint-Césaire) – Nîmes – Avignon – Arles
- Version 3: (Saint-Césaire) – Nîmes – Avignon – Arles – Miramas

II • Nouveautés de la version 3

- Modification du plan de voies et de certaines parties du décor entre Nîmes, Avignon et Arles
- Ajout des voies, de la signalisation et du décor entre Arles et Miramas

III • Caractéristiques générales d'exploitation

Double voies

Traction électrique 1500 V (continu)

Ligne régulée de Saint-Césaire à Miramas

Circulation à contresens autorisée (IPCS)

Ligne équipée de liaison radio avec les trains

Vitesse maximum (VL) : 160 km/h (anciennement 200 km/h)

Longueur du réseau : **environ 120 km**

- de Saint-Césaire à Avignon: *environ 55 km*

- d'Avignon à Miramas: *environ 65 km*

Gares : **10**

Saint-Césaire, Nîmes, Manduel Redessan, Jonquières et Saint-Vincent, Beaucaire, Tarascon s/ Rhône, Avignon Centre, Arles, Saint-Martin de Crau, Miramas

Ex-gares : **2**

Gravesson-Maillane, Barbentane-Rognonas

Gares Marchandises (FRET) : **3**

Desserte FRET (Beaucaire), Voie de Port (port de Beaucaire),

Desserte FRET (Arles)

Embranchements particuliers (EP) : **6**

ITE (Saint-Césaire), EP Martini (Beaucaire), EP Raffinerie TOTAL

(Gravesson), EP Céréaliier SOUFFLET (Barbentane-Rognonas),

EP EDF (Arles), EP Ville de Marseille (Baussenc)

Dépôts : 3

Nîmes, Avignon, Miramas

Triages : 3

Nîmes Courbessac, Avignon Champfleury, Miramas

Chantier TAC (Train Autos Couchettes) : 1

Avignon Fontcouverte

Passage à niveaux : 11

- 4 PN automatiques
- 1 PN radio-commandé
- 1 PN manuel
- 3 PN non gardés
- 2 PN piétons

Lignes ouvertes à l'exploitation :

- Saint-Césaire - Nîmes - Tarascon - Avignon
- Saint-Césaire - Nîmes - Tarascon - Arles - Miramas
- Avignon - Arles - Miramas
- Nîmes - Alès (non décorée)

☒ Certaines lignes sur l'ARCM sont fermées à l'exploitation ... elles sont visualisées par des drapeaux rouges

INSTALLATIONS de Nîmes à Avignon

Points kilométriques

Désignations

--	Bifurcation des lignes vers Le Grau Du Roi et Montpellier
--	ITE de Saint-Césaire
--	Gare de Saint-Césaire
0	Gare de Nîmes
1	Dépôt de Nîmes
2	Raccordement de la ligne vers Alès
3	Triage de Nîmes Courbessac
5	Bifurcation des lignes vers Remoulins et Tarascon-sur-Rhône
10	Gare de Manduel Redessan
12	Raccordement LGV
16	Gare de Jonquières et Saint-Vincent
25	Gare marchandises de Beaucaire (Saint-Montant)
25	EP Martini (Beaucaire)
26	Voie de port (Beaucaire)
27	Gare de Beaucaire
29	Gare de Tarascon-sur-Rhône Bifurcation des lignes vers Avignon et Miramas
38	EP Raffinerie TOTAL (Gravesson) ¹
40	Ex-gare de Gravesson-Maillane
46	EP Céréaliier SOUFFLET (Barbentane) ¹ ¹ Ex-gare de Barbentane-Rognonas
48	Triage d'Avignon Champfleury
50	Gare d'Avignon Centre
52	Bifurcation des lignes vers Lyon et Orange
53	Dépôt d'Avignon
55	Chantier TAC d'Avignon Fontcouverte

INSTALLATIONS de Tarascon à Miramas

Points kilométriques	Désignations
29	Gare de Tarascon-sur-Rhône Bifurcation des lignes vers Avignon et Miramas
42	Gare marchandises et annexe d'Arles
43	Gare d'Arles
44	EP EDF (Arles) ¹
61	Gare de Saint-Martin de Crau
68	EP Ville de Marseille (Baussenc)
81	Triage de Miramas
84	Dépôt de Miramas
84	Gare de Miramas

** Les points kilométriques sont donnés approximativement.*

¹ Cet EP est fictif; il s'agit d'un ajout afin de diversifier les circulations possibles sur la ligne.

^{1 1} Le nom de certains EP est fictif

IV • Caractéristiques de la ligne dans le jeu

La ligne reproduit le plus fidèlement possible (avec quelques points de fantaisie) la réalité au niveau de la pose des voies, des signaux, des limitations de vitesse, des gares, des établissements présents sur la ligne (EP, établissements marchandises (FRET), triages, dépôts et TAC) et des divers raccordements (LGV, ...)).

Néanmoins, le décor posé sur l'ensemble de la ligne est en partie fictif (certains lieux de la ligne ont été reproduits à partir de photos).

Le décor essaye toutefois de reproduire une ambiance typique du sud de la France et de la ligne, d'après photos et renseignements.

Ligne pouvant être parcourue de nuit.

☒ La version «neige» de la ligne sera disponible lors d'une prochaine mise à jour

Quelques chemins vous sont proposés avec la ligne; aucune activité n'est fournie avec la ligne d'origine (à vous créateurs d'activités de jouer !!).
Un petit conseil: ouvrez bien les yeux tout au long du parcours et faites un petit tour sous l'éditeur d'itinéraires ... ;)

Vous pouvez avoir accès aux horaires des circulations en utilisant le logiciel RIHO (disponible à cette adresse : <http://lwdr.free.fr/>) ou en vous rendant sur le site régional de la SNCF : <http://www.tersncf>.

V • Le matériel en circulation (de nos jours)

Ce référer au fichier «Compositions Trains ARCM.pdf».

Les circulations possibles sur le réseau: TER (Train Express Régional), CIC (Corail InterCités), VFE (Voyage France Europe (ex GL «Grande Ligne»)), TGV (Train à Grande Vitesse), TAC et FRET.

Vous pouvez également y faire circuler divers trains de travaux (SNCF, SecoRail, ETF, ...) ainsi que du matériel de compagnies privées (EWS, Veolia, Connex, ECR, MRCE, ...).

Rien ne vous empêche aussi de laisser libre cours à votre imagination ...

Je vous conseil de visiter un site très complet sur le matériel utilisé en région Languedoc-Roussillon / PACA: <http://membres.lycos.fr/cc7100/> et n'oubliez pas "Google" pour divers renseignements supplémentaires.

VI • Installation de la ligne sous Microsoft Train Simulator

Avant d'installer cette ligne sur Microsoft Train Simulator, assurez vous bien:

- d'avoir installé les 6 lignes par défaut du jeu
- d'avoir installé la dernière version d'«XTRACKS»
- d'avoir installé la dernière version d'«YTRACKS»
- d'avoir installé la dernière version de «NEWROADS»
- d'avoir installé la dernière version du patch «MSTS BIN» (facultatif)
- d'avoir installé la dernière version de «KOSMOS» (facultatif)

☒ Veillez à avoir désinstallé la version précédente de la ligne «Arc Méditerranéen» avant l'installation de cette nouvelle version

Lancez le programme d'installation (fichier .exe) et suivre les instructions données à l'écran.

◆ Le pack contenant les sons de roulement (appelés par le fichier «ttype.dat») est disponible à cette adresse :
http://deju.msts.cz/download/zvuky_bezna_trat.rar

☒ Ne pas copier le fichier «soundcfg.dat» proposé dans ce pack

1/ Copiez le répertoire "ARC_MEDITERRANEEN" dans :
Train Simulator\Routes\

2/ Le fichier "ttype.dat" est à placer à la racine du répertoire "ARC_MEDITERRANEEN" et les fichiers .sms/.wav dans le dossier "SOUND" du jeu (et non de la ligne !!).

☒ Ne pas copier le fichier «soundcfg.dat» proposé dans ce pack

3/ Copiez les fichiers contenus dans le dossier «GLOBAL\SHAPES» distribué avec la ligne dans le dossier «GLOBAL\SHAPES» de Train Simulator.

4/ Copiez le fichier «tsection.dat» contenu dans le dossier «GLOBAL» distribué avec la ligne dans le dossier «GLOBAL» de Train Simulator.

☒ N'oubliez pas de faire une sauvegarde du dossier «GLOBAL» de Train Simulator avant toute manipulation

La ligne faisant appel à de nombreux objets et le décor étant très riche sur certaines parcelles, il est (fortement) recommandé d'avoir une configuration «assez musclée», mais la ligne reste jouable dans l'ensemble (malgré quelques saccades ici ou là ...).

Le FPS varie de 4 à 46 (ces données sont variables selon les différentes configurations).

Concernant le bug de l'«écran noir» et du «message d'erreur» lorsque l'on quitte le jeu, cela reste le grand mystère de TS ...

Un patch pourrait suivre la diffusion selon vos commentaires ...

VII • Mise à jour version 3.01

- Correction de certains bugs
- Ajout de nouveaux éléments de décor
- Modification de certaines parties du décor
- Ajout de nouveaux chemins

INSTALLATION

☒ Veillez à avoir installé la version 3 de la ligne «Arc Méditerranéen» avant l'installation de cette mise à jour

1/ Dézippez le contenu du pack de mise à jour dans :
Train Simulator\Routes\ARC_MEDITERRANEEN

2/ Acceptez le remplacement des fichiers lors de l'extraction.

VIII • Remerciements

Nous tenons à remercier :

- Roger MOROT, Claude JOUSSET (Claudius), Henri VERPIOT, Alain CHEUTON (Trajan), Loïc LORQUET (BB25187), François GÉRARD, Rodolphe VEILLARD (RV), Daniel GAUDARD (Ardennes), Michel KMIEC, Bernard MEMPONTE (PK28.4), Stéphane FROGER (FROG), Thierry STACHNIK, Z24502, Jean-Claude GENDRE, Nello GIAMBI, Marc MOULIN, Michel CARL, Patrick FABARD, Christian LAUFRAIS, Pierre GAURIAT, Bertrand LOUET (BZHM), WILLY83 et STUWORD (pour leur pack sons)

- Les autres auteurs étrangers (anglais, italiens, allemands, belges, suisses, hollandais, espagnols, hongrois, tchèques et polonais) pour leurs objets (et leurs lignes)
- Raymond MOINEAU (RM77) et TRAIN_FANATIK pour la signalisation
- Les bêta-testeurs qui se reconnaîtront ... :p
- Les créateurs d'activités
- Les différents sites qui hébergent notre ligne
- Vous tous pour votre précieuse aide grâce à nos renseignements (photos, renseignements techniques, ...) et nombreux encouragements

Une dédicasse à Jean-Christophe THEROANNE (Z8479) pour son aide quotidienne et ses objets.

Un grand merci également à Morgan ABRAHAM pour son tram-train languedocien, à Jean-Christophe HERBET pour ses AGC/Minuetto (livrées PACA et Languedoc-Roussillon) et à Bernard ENTEN pour sa présentation de la ligne sur son site (<http://www.trainss.com/>).

Nous sommes désolés de ne pas pouvoir lister toutes les personnes (françaises et étrangères) (et Dieu sait qu'elles sont nombreuses) qui, à travers leurs créations, ont participé à ce projet et ont donné vie à cette ligne du sud de la France ...

Nous faisons donc un remerciement global à toutes ces personnes ; qu'elles nous en excusent ...

Je me suis permis de modifier certaines textures pour rendre plusieurs objets spécifiques à la ligne; j'espère que vous, créateurs, ne nous tiendrez pas rigueur de cet exercice qui ne dénature en aucun cas l'objet initial ... Notre but n'est en aucun cas de léser quiconque comme auteurs en apportant des modifications à leurs créations, ni de nous approprier vos créations.

Si, vous auteurs, souhaitez faire une réclamation, ne pas hésiter à nous contacter.

Par avance merci pour votre compréhension :)

IX • Crédits photos

- Image «Load.ace» et «Details.ace» : *Anthony RIZZO*

<http://www.photos-de-trains.net/>

- Image «Arc_Mediterranee.ace» : *Grégoire HOLASSIAN*

<http://www.photos-de-trains.net/>

** Ces photos ont été retouchées pour les besoins du jeu*

X • Contacter les auteurs

Pour nous contacter:

- Benjamin DEVILLE:

Mail - benjamin.deville@wanadoo.fr

- Sébastien NERI:

Mail - seb-n@wanadoo.fr

MSN - azzurro.83@hotmail.fr

Et bien sûr toujours sur les différents forums français (Simtrain, Funtrain, Activitysimulatorworld , ...).

Ligne disponible sur les sites français :

- ACTIVITYSIMULATORWORLD : <http://www.activitysimulatorworld.net/>

- FUNTRAIN : <http://www.funtrain.net/>

- SERVEUR SKY DRIVE :

<http://cid-4d1738d5c8495dbd.skydrive.live.com/browse.aspx/ARC>

[%7C_MEDITERRANEEN%7C_version3](#)

Merci d'avoir téléchargé notre ligne et nous vous souhaitons une bonne conduite (virtuelle) sur les rails du sud de la France !!!!

NOTICE FREWARE

Vous pouvez librement copier et diffuser cette archive à condition que vous n'y apportiez aucune modification (contenu et nom des fichiers).

Si vous avez l'intention de distribuer cette ligne, de la mettre en libre accès sur un site Web ou encore d'y apporter des modifications, vous devez au préalable en informer les auteurs en écrivant à leur adresse (voir chapitre X - Contacter les auteurs).

Cette ligne est gratuite (utilisation d'objets uniquement distribués en freeware) ... elle ne peut donc sous aucun prétexte être commercialisée !!

Benjamin DEVILLE & Sébastien NERI © 2005-2008

